

見積参考資料

工事名 R6那土 国道193号 那賀・木頭 舗装修繕工事（2）（担い手確保型）

◇経費情報◇

| | |
|-------------------|---------------|
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価地区 | 那賀2 |
| 単価使用年月 | 令和7年3月 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り（2）-1 |
| 前金支出割合 | 補正を行わない |
| 契約保証 | 金銭的保証 |
| 現場環境改善費 | 計上しない |
| 担い手確保モデル工事に係る経費補正 | 通期の週休2日 |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

本工事は、「担い手確保モデル工事（発注者指定型）」であり、通期の週休2日の経費補正（担い手確保モデル工事実施要領参照）を計上している。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・木頭 舗装修繕工事 (2) (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|----------------------|---|----|-----|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm | m | 13 | | | | 単 1号 |
| 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm | m2 | 830 | | | | 単 2号 |
| 殻運搬 | 殻種別:舗装版破碎 | m3 | 83 | | | | 単 3号 |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | 83 | | | | 単 4号 |
| 基層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度As(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | 830 | | | | 単 5号 |
| 表層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | 830 | | | | 単 6号 |
| 不陸整正 | | m2 | 830 | | | | 単 7号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 熔融式区画線 W=15cm 白実線 | 施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | 200 | | | | 単 8号 |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・木頭 舗装修繕工事 (2) (担い手確保型) | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | | | | |
|-----------------------|--|--------------|-----------------|----|----|---------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 W=15cm 白破線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 50 | | | | 単 9号 |
| 溶融式区画線 W=15cm換算 黄色 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 20 | | | | 単 10号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通誘導警備員 B | | 人日 | 12 | | | | 単 11号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|--------|-------|----------------------------|----|------|------|----|-------|--|
| 単 1号 | 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm | 単位 | m | 単位数量 | 13 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用 | m | 13 | | | | |
| 処分費(t) | | | t | 0.03 | | | 単 12号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--------------------------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 2号 | 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版破碎 | | アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 殻運搬 | 殻種別:舗装版破碎 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----|--|----|----|------|----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬 | | 舗装版破碎,機械(騒音対策不要、厚15cm以下),無し,60.0km以下,全ての費用 | m3 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|---------|-----|-------------|----|----|------|----|------|-------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(m3) | | | m3 | 1 | | | | 単 13号 |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|----|--|----|----|------|----|------|--|
| 単 5号 | 基層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 基層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|----|--|----|----|------|----|------|--|
| 単 6号 | 表層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度As(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 7号 | 不陸修正 | | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------|-----------|----|----|------|----|------|----|
| 名称・規格 | | 条件 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 不陸修正 | | 無し, 全ての費用 | | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 8号 | 溶融式区画線 W=15cm 白実線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------------------|--|----|----|------|----|-----|-------|
| 名称・規格 | | 条件 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 | | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | | m | 1 | | | 単 14号 |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 9号 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|------|----------------------|---|----|----|------|----|-----|-------|
| | 溶融式区画線 W=15cm 白破線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| | 区画線設置 | 無し,溶融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | | | | 単 15号 |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 10号 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|-----------------------|--|----|----|------|----|-----|-------|
| | 溶融式区画線 W=15cm換算 黄色 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| | 区画線設置 | 無し,溶融式手動,無し,矢印・記号・文字 15cm換算,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,黄 鉛・クロムフリー,アス | m | 1 | | | | 単 16号 |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 11号 | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|--------------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | | | 単 17号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 12号 | 処分費(t) | | 単位 | t | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|-------------|----|----|-----|------|-----|-----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 建設汚泥 | | t | 100 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/t | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 13号 | 処分費(m3) | | 単位 | m3 | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|----------------|----|----|-----|------|-----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 アスファルト殻 | | m3 | 100 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 14号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|-----------------------------------|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 | | L | 40 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 15号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|------------------------------------|--|----|-------|------|-------|-----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 | | L | 44 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 16号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 矢印・記号・文字 15cm換算, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 黄 鉛・クロムフリー, アス | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|--|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | | m | 1,200 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 黄 鉛・フリー | | kg | 684 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 30 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 30 | | | | |
| | 軽油 | | L | 120 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 17号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人 | 1 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/人日 |

機労材集計リスト（機械）

| 工事名 | R6那土 国道193号 那賀・木頭 舗装修繕工事（2）（担い手確保型） | | | | | |
|------------|-------------------------------------|------------------------|-----|-------|---------|----|
| 単価コード | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
| L001010012 | バックホウ(クロー)後方超小旋回型 | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 日 | 3.589 | 25,796 | |
| L001050002 | ロードローラ[マカダム] | 運転質量10~12t | 日 | 0.914 | 4,714 | |
| L001060003 | タイヤローラ[普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.581 | 8,158 | |
| L001210002 | アスファルトフィニッシャ | [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m | 日 | 0.894 | 29,133 | |
| M000301005 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | 12.68 | 264,272 | |
| M000701015 | モータグレーダ[土工用・排ガス対策型(第2次)] | ブレード幅3.1m | 供用日 | 0.652 | 11,470 | |
| M000801009 | ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 0.679 | 9,304 | |
| M001161013 | コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)] | 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm | 供用日 | 0.072 | 932 | |
| | 合計額 | | | | 353,779 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

見積単価一覧表

| 工事名 | R6那土 国道193号 那賀・木頭 舗装修繕工事(2)(担い手確保型) | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------|--------------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 単価 | 備考 |
| 処分費 | 建設汚泥 | t | 11,000 | |
| 処分費 | アスファルト殻 | m3 | 1,600 | 運搬処理L≤60.0km |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ※以下は、週休2日補正として計上している金額の合計額を参考値として示し | | | | |
| 直接工事費分 | 通期の週休2日経費補正 | 式 | 20,303 | |
| 共通仮設費分 | 通期の週休2日経費補正 | 式 | 0 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

区画線設置 数量集計表 (溶融式・手動)

【1-1工区】

| 規格・仕様 | | | 名称 | 単位 | 数量 | 備考 |
|----------|--------|----|--------|----|--------------|--------------------------|
| 実線 | 15cm | 白色 | 車道外側線 | m | 199.9 | |
| | | | 計 | | 199.9 | |
| 破線 | 15cm | 白色 | 車道中央線 | | 50.1 | |
| | | | 計 | | 50.1 | |
| 矢印・記号・文字 | 15cm換算 | 黄色 | 制限速度標示 | | 19.8 | 2.97m ² /0.15 |
| | | | 計 | | 19.8 | |